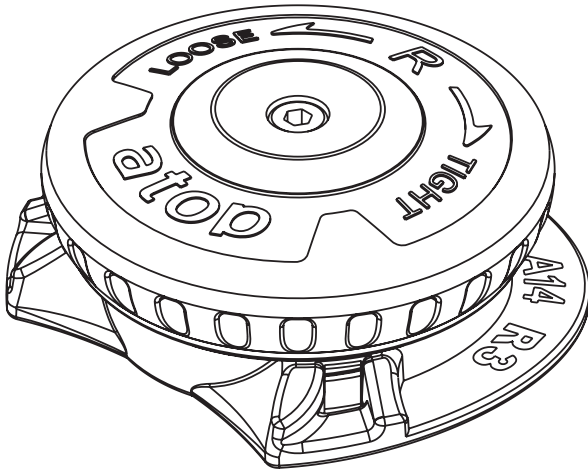


Manual de Montaje

A-A 14

A-A 17



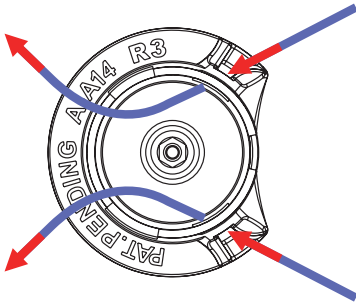
atop

Este es un manual de montaje para sustituir partes del mecanismo interno y el cable de los sistemas ATOP A-A 14 / A-A 17. Al final del manual también se incluye un manual para el desmontaje completo del sistema A-A 17.

Los primeros pasos son sencillos:

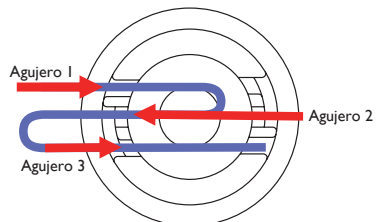
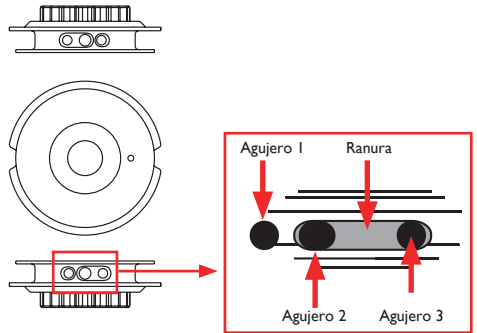
- 1 Aflojar el tornillo y soltar la ruleta superior
- 2 Extraer la corona interna de color negro
- 3 Extraer el carrete del cable, alojado en el interior de la carcasa fijada a la zapatilla.
- 4 Fijarse bien en la trayectoria del cable a través de las guías para copiarla después con el cable nuevo.
- 5 Soltar las lazadas del cable que lo fijan al carrete.
- 6 Tirar del cable y soltarlo del carrete y las guías.
- 7 Cortar el cable nuevo con la longitud que tenía el deteriorado.
- 8 Recolocar el cable nuevo según la trayectoria memorizada.
- 9 A partir de este punto continuar con las instrucciones con ayuda de las ilustraciones.

- 10 Pasar el cable por los agujeros de la base



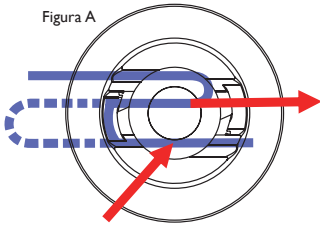
- 11 Enhebrar el cable por los agujeros del carrete según el orden:

Agujero 1 ▶ Agujero 2 ▶ Agujero 3

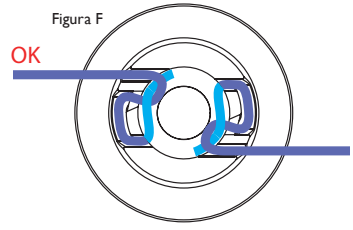
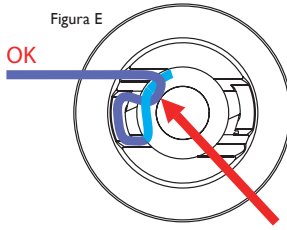
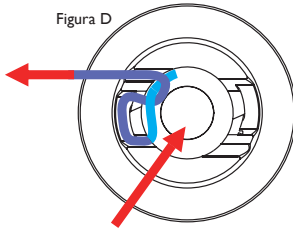
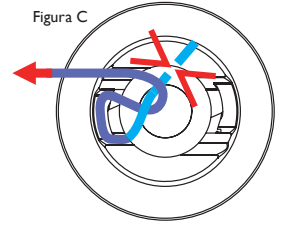
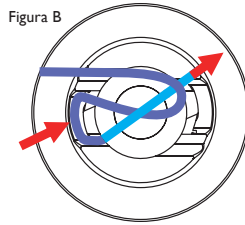


12 Tensar el cable para fijarlo bien al carrete

1. Presionar el extremo del cable y tensarlo entre al Agujero 3 y el Agujero 2 (ver figura A).
2. Pasar el extremo por encima de la mitad del propio cable, y a continuación por debajo del primer tramo, como indica la figura B. Estirar hacia fuera por el Agujero 1, mantener el nudo a 1 mm de distancia del agujero y cortar el cable sobrante (ver figura C).
3. Tensar el cable por el Agujero 1, y comprobar que el cable está fuera del centro del círculo (ver figura D). Comprobar que está correctamente colocado como se muestra en la figura E.
4. Repetir los pasos anteriores para atar el otro extremo del cable (ver figura F).

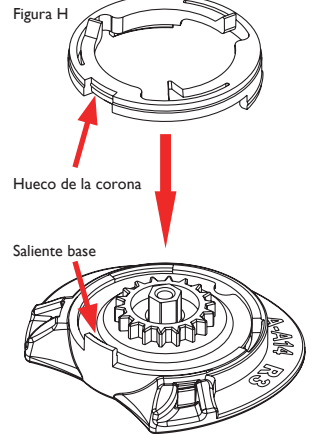
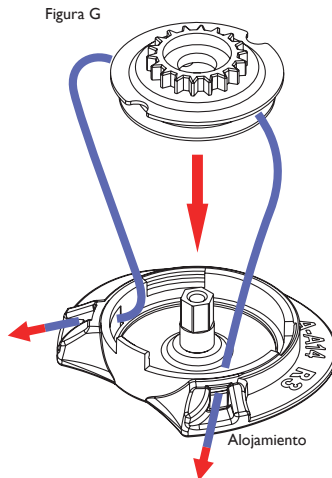


Presionar el cable en este punto con el dedo



13 Colocar el carrete en la base.

1. Estirar el cable hacia fuera a través de los alojamientos e insertar el carrete dentro de la base (ver figura G).

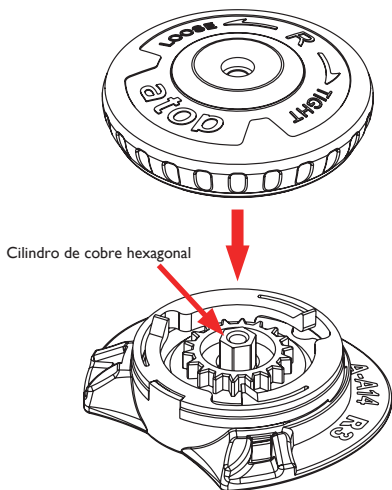


14 Colocar la corona intermedia

1. Poner el hueco del corona intermedia de forma que encaje con el saliente de la base (ver figura H).

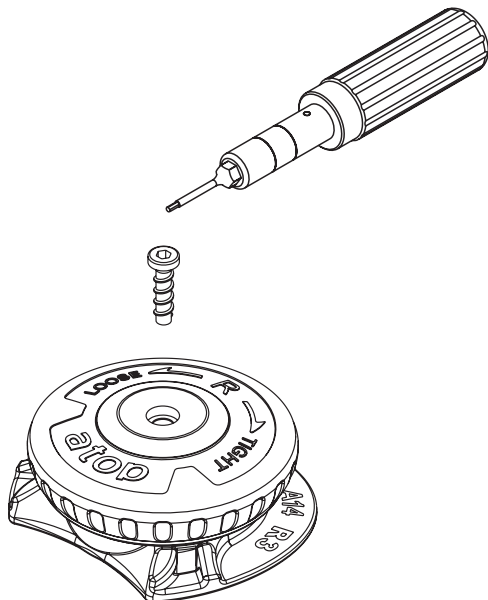
15 Colocar la ruleta superior.

1. Comprobar que la ruleta L/R (Izquierda/Derecha) se corresponde con su respectiva zapatilla. Las ruletas no son intercambiables entre sí.
2. Bajo la ruleta existe un agujero con forma hexagonal que encaja con el cilindro hexagonal de la base. Insertar la ruleta en la base.



16 Fijar la ruleta

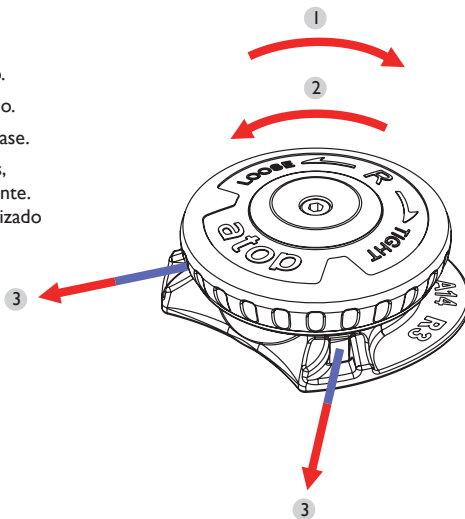
1. Ajustar el par de la llave a 2,5 kg y fijar el tornillo. Asegurarse de que el tornillo esta fijado verticalmente.



17 Comprobación

1. Tensar el cable en el sentido horario.
2. Tensar el cable en sentido antihorario.
3. Estirar el cable desde dentro de la base.

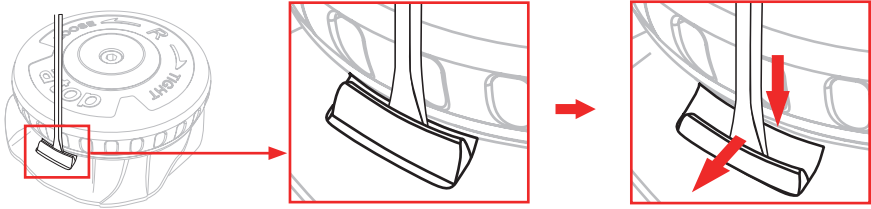
Repetir los pasos anteriores tres veces, estirando y liberando el cable suavemente. Una vez finalizado, el montaje esta realizado correctamente.



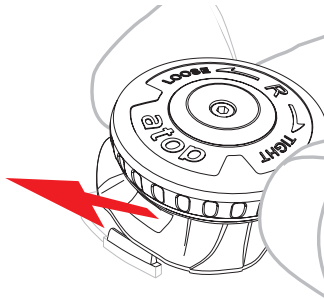
Éstas son las instrucciones para el montaje y desmontaje **COMPLETO** del sistema **A-A 17**.

Desmonta el **ATOP A-A 17** siguiendo los siguientes pasos:

- 1 Para extraer la ruleta **ATOP** necesitaremos un pequeño destornillador plano o algún elemento similar para introducirlo en el hueco señalado:
- 2 Presione el destornillador y haga un leve movimiento de palanca hacia el exterior.



- 3 Una vez extraída del todo la pestaña, tire con la otra mano hacia el exterior en la dirección que se indica en la imagen:



Coloca el nuevo **ATOP A-A 17** siguiendo los siguientes pasos:

- 4 Introduzca la parte posterior de la ruleta en el correspondiente alojamiento como se indica en la imagen:
- 5 A continuación, presione la ruleta como se indica en la imagen, hasta oír el 'click'. Ya está realizado el cambio.

